



## Rennserie: GT 3 „132“

- Fahrzeuge:** Audi R8 , Corvette C6R, Porsche 997 , ASV, Mercedes SLS AMG, BMW Z4 , Corvette C7R, Corvette C8R, Mercedes SLS, McLaren
- Fahrzeug-  
steller:** NSR, Sideways
- Karosserien:** Die Karosserie muß in alle Teilendem Original entsprechen.  
Sie darf nicht modifiziert werden.
- WhiteKts müssen vollständig lackiert werden.  
Fenster müssen transparent bleiben  
Lediglich das Modell 1193AW (Z4) darf mit dunklen Scheiben eingesetzt werden.
- Alle Teile der Karosserie müssen vorhanden sein.
- Auf der Karosserie müssen drei Startnummernfelder vorhanden sein.
- Die Karosserie muss mit Schrauben fixiert werden.
- Spiegel dürfen zum Rennende fehlen.
- Die Karosserien müssen dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen.
- Verlorene Heckflügel müssen innerhalb von 3 Minuten wieder montiert werden. Andernfalls erhält der Teilnehmer eine Strafe von 5 Runden Abzug
- Karosserie:** Audi R8 GT3 ( Einbau des Lexaninlets Art. Nr.: 1407 erlaubt)  
Corvette C6  
Corvette C7  
Corvette C8  
Porsche 997 GT3 ( Einbau des Lexaninlets Art. Nr.: 1380 erlaubt)  
ASV GT3  
BMW Z4 GT3  
Mercedes SLS  
McLaren
- Chassis:** Die NSR - Chassis (weich, mittel, hart) sind zugelassen.  
Sideways - Chassis (original)
- Motorträger+  
Schwingarm** Es dürfen alle Motorträger von "NSR" eingesetzt werden
- Es darf nur die originale rote (violette) Gabel eingesetzt werden.
- Diese darf schwenkbar montiert werden oder fest, mit einer Schraube fixiert.
- Federung:** Das Federn der Motorhalterung ist zulässig. Weich – Mittel oder Hart

# SLOTCLUB SPURTREUEN

(Carrera Club)



- Motoren:** Baby King long mit 17.000 U/min / Sideways Baby Raptor (orange)
- Motorkabel:** Es dürfen nur die originalen NSR - Motorkabel verwendet werden.  
Die Kabel müssen so verlegt werden, daß die Vorderachse frei drehen kann.  
Die Kabel können mit Klebeband oder Kleber am Chassis fixiert werden.
- Getriebe:** Eingesetzt werden dürfen ausschließlich die NSR Anglewinder  
Metall - Ritzel mit 28 bis 34 Zähne oder auch als  
Plastik - Ritzel mit 26 bis 33 Zähne  
Motorritzel mit 13 Zähnen aus Metall oder Plastik sind zugelassen.
- Felgen und Felgeneinsätze:** Original Vorder – und Hinterradfelgen sind erlaubt
- Hinterreifen:** Der graue Hinterreifen 5258 mit 20x11 muß gefahren werden  
Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.  
Reifen dürfen verklebt werden.
- Vorderreifen:** Original NSR + Sideways Reifen in den Größen: 17x8 ; 18x8 und 19x10  
Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.  
Die Lauffläche darf nicht versiegelt werden.
- Achsen + Lager:** Achsen müssen dem Original entsprechen  
Achsdistanzen dürfen auf der Vorder - und Hinterachse benutzt werden.
- Federung:** Das Federn der Motorhalterung ist zulässig. Weich – Mittel oder Hart
- Leitkiele:** Leitkiele sind frei. Angepasst an die Nincoschiene.  
Distanzen zwischen Leitkiel und Chassis sind zugelassen um eine bessere Abstimmung zu ermöglichen.
- Schleifer:** sind frei
- Schrauben** Schrauben und Muttern sind frei, somit auch der Wackel.
- Magnete.** Die Benutzung von Magneten ist verboten
- Regler:** Regler sind frei, ohne Leistungssteigerung
- Hinweis:** Die maximale Spurbreite beträgt vorne und hinten 65mm.
- Fahrspannung:** Gefahren wird mit 12 Volt.
- Fahrzeit:** Die Fahrzeit beträgt 10 Minuten pro Spur.
- Termine:** Gefahren werden 4 Rennen mit 1 Streichergebnissen.  
je 2 Rennen in Hagen und Do-Brackel  
Start ist Samstags um 13.00Uhr. Ab 11.00 sind die Clubräume geöffnet. Die genauen Termine sind auf der Homepage zu
- Startgeld:** Das Startgeld beträgt 8,- € pro Renntag.  
Die genauen Termine sind auf der Homepage oder dem Aushang im Club zu entnehmen.