



Langstrecke: NSR Fiat 500 „132“

Fahrzeuge: NSR - Fiat 500

Karosserien: Die Karosserie muß in alle Teilen dem Original entsprechen.
Sie darf nicht modifiziert werden.

WhiteKts müssen vollständig lackiert werden.
Fenster müssen transparent bleiben

Alle Teile der Karosserie müssen vorhanden sein.

Auf der Karosserie müssen drei Startnummernfelder vorhanden sein.

Die Karosserie muss mit Schrauben fixiert werden.

Spiegel dürfen zum Rennende fehlen.

Die Karosserien müssen dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen.

Minimales Gewicht 75g (gesamtes Fahrzeug)

Maximales Gewicht 91g (gesamtes Fahrzeug)

Chassis: Die NSR - Chassis (hart)

**Motorträger+
Schwingarm** Es darf nur der rote Motorträger eingesetzt werden. (original)

Federung: Das Federn der Motorhalterung ist zulässig. Weich – Mittel oder Hart

Motoren: original Motor (Shark 21,5) oder (Shark 20.0)

Motorkabel: Es dürfen nur die originalen NSR - Motorkabel verwendet werden.
Die Kabel müssen so verlegt werden, daß die Vorderachse frei drehen kann.
Die Kabel können mit Klebeband oder Kleber am Chassis fixiert werden.

Getriebe: Übersetzung (Original) - Bei Motor: "Shark 20.0 Motorritzel 11Z Achsritzel frei

**Felgen und
Felgeneinsätze:** Original Vorder – und Hinterradfelgen sind erlaubt

Hinterreifen: original NSR Reifen



Langstrecke: NSR Fiat 500 „132“

- Vorderreifen:** original NSR Reifen
- Achsen + Lager:** Achsen müssen dem Original entsprechen
Achsdistanzen dürfen auf der Vorder - und Hinterachse benutzt werden.
- Federung:** Das Federn der Motorhalterung ist zulässig. Weich – Mittel oder Hart
- Leitkiele:** Leitkiele sind frei. Angepasst an die Nincoschiene.
Distanzen zwischen Leitkiel und Chassis sind zugelassen um eine bessere Abstimmung zu ermöglichen.
- Schleifer:** sind frei
- Schrauben + Muttern:** Schrauben und Muttern sind frei, somit auch der Wackel.
- Magnete.** Die Benutzung von Magneten ist verboten
- Regler:** Regler sind frei, ohne Leistungssteigerung
- Spurbreite** Reifen müssen von Karo verdeckt sein
- Fahrspannung:** Gefahren wird mit 12 Volt.
- Fahrzeit:** Die Fahrzeit beträgt 25 Minuten pro Spur.
- Läufe, Laufdauer** 2 Rennen a viermal 25 Minuten bei 0 Streiergebnissen.
- Termine:** Termine siehe Homepage
- Startgeld:** Das Startgeld beträgt 12,- € pro Person/ Renntag.
Die genauen Termine sind auf der Homepage oder dem Aushang im Club zu entnehmen.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.