



## **6Stunden „OXYGEN“ Digital Rennen (132)**

- Fahrzeuge:** Zugelassen sind alle Ninco 1 und Ninco S Fahrzeuge mit Anglewinder oder Inliner Chassis. (z.B.)  
Audi R8, Ascari KZ1, Chevrolet Camaro, Chevrolet Corvette, Chevrolet WTCC, Ford GT, Ford Mustang, Lamborghini Diabolo, Lamborghini Murcielago, Mercedes SLS, Porsche 997, Renault Megane
- Karosserien:** Alle Anbauteile müssen vor dem Start am Wagen sein. Spiegel und Scheibenwischer dürfen beim Rennen verloren gehen. Größere Teile, wie Spoiler, müssen in der nächsten Rennpause wieder angebaut werden. Bei einem Regelverstoß werden 20 Runden abgezogen.
- Motoren Getriebe:** Alle Fahrzeuge müssen mit dem NC-11 Motor mit 16000 Umdr. ausgerüstet sein.  
Getriebeübersetzung: Inliner 9:27 oder 10:27  
Getriebeübersetzung: Anglewinder 12:32
- Hinterreifen:** Ninco Laprene
- Vorderreifen:** Zero Grip oder Originalreifen.
- Achsen + Lager:** Kugellager sind nicht erlaubt.
- Leitkiele:** Leitkiele sind frei. Angepasst an die Nincoschiene.
- Schleifer:** Freigestellt. Blechstreifenschleifer sind nicht erlaubt.
- Schrauben + Muttern:** Schrauben und Muttern sind frei
- Karosserien:** Karosserien dürfen nicht verändert werden.
- Regler:** SlotIt Oxygen Regler
- Fahrspannung:** Das Rennen wird mit 14 Volt gefahren.  
Die Einsatzspur hat 12 Volt
- Fahrzeit:** Das Rennen wird einem 10 Min. Qualifying gestartet. Die Renndauer ist von der Anzahl der Teilnehmer abhängig. Das Rennen ist um 22 Uhr beendet. Das Rennen wird auf 4 Spuren gefahren. Die Spur1 ist nur zum Einsetzen, Tanken oder Reparaturen zu benutzen. Gefahren wird mit Qualifying und Tankstop. Behinderungen werden vom Rennleiter mit einer Start- Stop Strafe belegt.
- Termine:** Siehe Homepage
- Startgeld:** Das Startgeld beträgt ,12 € pro Rennen.
- Anmeldungen:** Anmeldung zum Rennen im Club oder über unsere Homepage bis Donnerstag vor dem Rennen.