



Langstrecke: NSR Fiat 500 „132“

- Fahrzeuge:** NSR - Fiat 500
- Karosserien:** Die Karosserie muß in alle Teilen dem Original entsprechen.
Sie darf nicht modifiziert werden.
- WhiteKts müssen vollständig lackiert werden.
Fenster müssen transparent bleiben
- Alle Teile der Karosserie müssen vorhanden sein.
- Auf der Karosserie müssen drei Startnummernfelder vorhanden sein.
- Die Karosserie muss mit Schrauben fixiert werden.
- Spiegel dürfen zum Rennende fehlen.
- Die Karosserien müssen dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen.
- Minimales Gewicht** 75g (gesamtes Fahrzeug)
Maximales Gewicht 91g (gesamtes Fahrzeug)
- Chassis:** Die NSR - Chassis (hart)
- Motorträger+ Schwingarm** Es darf nur der rote Motorträger eingesetzt werden. (original)
- Federung:** Das Federn der Motorhalterung ist zulässig. Weich – Mittel oder Hart
- Motoren:** original Motor (Shark 21,5) oder (Shark 20.0)
- Motorkabel:** Es dürfen nur die originalen NSR - Motorkabel verwendet werden.
Die Kabel müssen so verlegt werden, daß die Vorderachse frei drehen kann.
Die Kabel können mit Klebeband oder Kleber am Chassis fixiert werden.
- Getriebe:** Übersetzung (Original) - Bei Motor: "Shark 20.0 Motorritzel 11Z Achsritzel frei
- Felgen und Felgeneinsätze:** Original Vorder – und Hinterradfelgen sind erlaubt
- Hinterreifen:** original NSR Reifen



Langstrecke: NSR Fiat 500 „132“

- Vorderreifen:** original NSR Reifen
- Achsen + Lager:** Achsen müssen dem Original entsprechen
Achsdistanzen dürfen auf der Vorder - und Hinterachse benutzt werden.
- Federung:** Das Federn der Motorhalterung ist zulässig. Weich – Mittel oder Hart
- Leitkiele:** Leitkiele sind frei. Angepasst an die Nincoschiene.
Distanzen zwischen Leitkiel und Chassis sind zugelassen um eine bessere Abstimmung zu ermöglichen.
- Schleifer:** sind frei
- Schrauben + Muttern:** Schrauben und Muttern sind frei, somit auch der Wackel.
- Magnete.** Die Benutzung von Magneten ist verboten
- Regler:** Regler sind frei, ohne Leistungssteigerung
- Spurbreite** Reifen müssen von Karo verdeckt sein
- Fahrspannung:** Gefahren wird mit 12 Volt.
- Fahrzeit:** Die Fahrzeit beträgt 25 Minuten pro Spur.
- Läufe, Laufdauer** 2 Rennen a viermal 25 Minuten bei 0 Streiergebnissen.
- Termine:** Termine siehe Homepage
- Startgeld:** Das Startgeld beträgt 12,- € pro Renntag.
Die genauen Termine sind auf der Homepage oder dem Aushang im Club zu entnehmen.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.