



Rennserie: GT 3 „132“

- Fahrzeuge:** Audi R8 , Corvette C6R, Porsche 997 , ASV, Mercedes SLS AMG, BMW Z4 , Corvette C7R,
- Fahrzeug-
steller:** NSR, Sideways
- Karosserien:** Die Karosserie muß in alle Teilendem Original entsprechen.
Sie darf nicht modifiziert werden.
- WhiteKts müssen vollständig lackiert werden.
Fenster müs en transparent bleiben
Lediglich das Modell 1193AW (Z4) darf mit dunklen Scheiben eingesetzt werden.
- Alle Teile der Karosserie müssen vorhanden sein.
- Auf der Karosserie müssen drei Startnummernfelder vorhanden sein.
- Die Karosserie muss mit Schrauben fixiert werden.
- Spiegel dürfen zum Rennende fehlen.
- Die Karosserien müssen dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen.
- Verlorengegangene Heckflügel müssen innerhalb von 3 Minuten wieder montiert werden. Andernfalls erhält der Teilnehmer eine Strafe von 5 Runden Abzug
- Minimales Gewicht** Audi R8 GT3 - 19,0 g (Einbau des Lexaninlets Art. Nr.: 1407 erlaubt)
- Karosserie:** Corvette GT2 C6R - 21,5 g
Porsche 997 GT3 - 17,0 g (Einbau des Lexaninlets Art. Nr.: 1380 erlaubt)
ASV GT3 - 20,0 g
BMW Z4 GT3 - 19,0 g
- Chassis:** Die NSR - Chassis (weich, mittel, hart) sind zugelassen.
Sideways - Chassis (original)
- Motorträger+
Schwingarm** Es dürfen alle Motorträger von "NSR" eingesetzt werden
- Es darf nur die originale rote (violette) Gabel eingesetzt werden.
- Diese darf schwenkbar montiert werden oder fest, mit einer Schraube fixiert.
- Federung:** Das Federn der Motorhalterung ist zulässig. Weich – Mittel oder Hart
- Motoren:** Baby King long mit 17.000 U/min / Sideways Baby Raptor (orange)



Motorkabel:

Es dürfen nur die originalen NSR - Motorkabel verwendet werden.
Die Kabel müssen so verlegt werden, daß die Vorderachse frei drehen kann.
Die Kabel können mit Klebeband oder Kleber am Chassis fixiert werden.

Getriebe:

Eingesetzt werden dürfen ausschließlich die NSR Anglewinder
Metall - Ritzel mit 28 bis 34 Zähne oder auch als
Plastik - Ritzel mit 26 bis 33 Zähne
Motorritzel mit 13 Zähnen aus Metall oder Plastik sind zugelassen.

**Felgen und
Felgeneinsätze:**

Original Vorder – und Hinterradfelgen sind erlaubt

Hinterreifen:

Der graue Hinterreifen 5258 mit 20x11 muß gefahren werden
Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.
Reifen dürfen verklebt werden.

Vorderreifen:

Original NSR + Sideways Reifen in den Größen: 17x8 ; 18x8 und 19x10
Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.
Die Lauffläche darf nicht versiegelt werden.

Achsen + Lager:

Achsen müssen dem Original entsprechen
Achsdistanzen dürfen auf der Vorder - und Hinterachse benutzt werden.

Federung:

Das Federn der Motorhalterung ist zulässig. Weich – Mittel oder Hart

Leitkiele:

Leitkiele sind frei. Angepasst an die Nincoschiene.
Distanzen zwischen Leitkiel und Chassis sind zugelassen um eine bessere
Abstimmung zu ermöglichen.

Schleifer:

sind frei

**Schrauben +
Muttern:**

Schrauben und Muttern sind frei, somit auch der Wackel.

Magnete.

Die Benutzung von Magneten ist verboten

Regler:

Regler sind frei, ohne Leistungssteigerung

Hinweis:

Die maximale Spurbreite beträgt vorne und hinten 65mm.

Fahrspannung:

Gefahren wird mit 12 Volt.

Fahrzeit:

Die Fahrzeit beträgt 7 Minuten pro Spur.

Termine:

Termin wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

Startgeld:

Das Startgeld beträgt 12,- € pro Renntag.

Die genauen Termine sind auf der Homepage oder dem Aushang im Club zu entnehmen.



Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.