



Rennserie: BRM „Kampf der Zwerge“ "124"

Stand: Januar 2022

Fahrzeuge:

Alle Originalfahrzeuge von "BRM"
NSU / Simca 100 / Renault Cordini / Fiat Abath / Mini Cooper /
Ford Escort / Opel Kadett C Coupe /

Motoren Getriebe:

BRM S-417 19000 Umdr. mit blauer Banderole.
Das Getriebe ist frei, mit Zahnradern von BRM.

Hinterreifen:

Originalreifen: dürfen geklebt und geschliffen werden.
Es sind Sliks- oder Profilreifen erlaubt.

Vorderreifen:

Originalreifen: dürfen geklebt und geschliffen, aber nicht
versiegelt werden.
Es sind Sliks- oder Profilreifen erlaubt.

Achsen + Lager:

Gleitlager und Kugellager sind frei. Achsdistanzen sind
frei, Achsbreite max. 69mm. Die Karosserie muss von
oben betrachtet die Reifen abdecken. Das Kardangelenk, wenn
vorhanden, darf gegen Kardangelenke anderer Hersteller getauscht
werden.

Leitkiele:

Leitkiele sind frei. Angepasst an die Nincoschiene.

Schleifer:

sind frei

Schrauben + Muttern:

Schrauben und Muttern sind frei, somit auch der Wackel.
Unterlegscheiben unter hinterer und vorderer
Karohalterung sind erlaubt um mehr Platz im Radhaus zu
bekommen.

Karosserien:

Karosserien dürfen nur innerhalb der Radkästen verändert werden.
Spiegel, Auspuff und Scheibenwischer dürfen fehlen.
Die Inlets dürfen nicht verändert werden!
Fahrzeuge dürfen mit Blei getrimmt werden.

Regler:

Regler sind frei, ohne Leistungssteigerung

Fahrspannung:

Gefahren wird mit 12 Volt.

Fahrzeit:

Die Fahrzeit beträgt 7 Minuten pro Spur.

Termine:

Gefahren werden 10 Rennen mit 2 Streichergebnissen.
Start ist Freitags um 19.30. Ab 17.30 sind die Clubräume
geöffnet. Die genauen Termine sind auf der Homepage zu
entnehmen.

Startgeld:

Das Startgeld beträgt 9,- € pro Rennen.