Rennserie: NSR GT 3 „132“

Fahrzeuge: Audi R8 , Corvette C6R, Porsche 997 , ASV, Mercedes SLS AMG, BMW Z4 , Corvette C7R, Fiat Abarth, usw.

Karossieren; Die Karosserie muß in alle Teilendem Original entsprechen.
Sie darf nicht modifiziert werden.

WhiteKts müssen vollständig lackiert werden.
Fenster müsen transparent bleiben
Lediglich das Modell 1193AW (Z4) darf
mit dunklen Scheiben eingesetzt werden.

Alle Teile der Karosserie müssen vorhanden sein.

Auf der Karosserie müssen drei Startnummernfelder vorhanden sein.

Die Karosserie muss mit Schrauben fixiert werden.

Spiegel dürfen zum Rennende fehlen.

Die Karosserien müssen dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen.

Verlorengegangene Heckflügel müssen innerhalb von 3 Minuten wieder montiert werden. Andernfalls erhält der Teilnehmer eine Strafe von 5 Runden Abzug

Minimales Gewicht Karosserie:

Audi R8 GT3	- 19,0 g (Einbau des Lexaninlets Art. Nr.: 1407 erlaubt)
Corvette GT2 C6R	- 21,5 g
Porsche 997 GT3	- 17,0 g (Einbau des Lexaninlets Art. Nr.: 1380 erlaubt)
ASV GT3	- 20,0 g
BMW Z4 GT3	- 19,0 g

Chassis: Die NSR - Chassis (weich, mittel, hart) sind zugelassen.

Motorträger+ Schwingarm Es darf nur der rote (violette) Motorträger eingesetzt werden (Best. - Nr: 1237/1259)

Es darf nur die originale rote (violette) Gabel eingesetzt werden.

Diese darf schwenkbar montiert werden oder fest, mit einer Schraube fixiert.

Federung: Das Federn der Motorhalterung ist zulässig. Weich – Mittel oder Hart

Motoren: Baby King long mit 17.000 U/min

Motorkabel: Es dürfen nur die originalen NSR - Motorkabel verwendet werden.
Die Kabel müssen so verlegt werden, daß die Vorderachse frei drehen kann.
Die Kabel können mit Klebeband oder Kleber am Chassis fixiert werden.

Getriebe: Eingesetzt werden dürfen ausschließlich die NSR Anglewinder
Metall - Ritzel mit 28 bis 34 Zähne oder auch als
Plastik - Ritzel mit 26 bis 33 Zähne
Motorritzel mit 13 Zähnen aus Metall oder Plastik sind zugelassen.

Felgen und Felgeneinsätze: Original Vorder – und Hinterradfelgen sind erlaubt

Hinterreifen: Der graue Hinterreifen 5258 mit 20x11 muß gefahren werden
Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.
Reifen dürfen verklebt werden.

Vorderreifen: Original NSR Reifen in den Größen: 17x8 ; 18x8 und 19x10
Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.
Die Lauffläche darf nicht versiegelt werden.

Achsen + Lager: Achsen müssen dem Original entsprechen
Achsdistanzen dürfen auf der Vorder - und Hinterachse benutzt werden.

Federung: Das Federn der Motorhalterung ist zulässig. Weich – Mittel oder Hart

Leitkiele: Leitkiele sind frei. Angepasst an die Nincoschiene.
Distanzen zwischen Leitkiel und Chassis sind zugelassen um eine bessere Abstimmung zu ermöglichen.

Schleifer: sind frei

Schrauben + Muttern: Schrauben und Muttern sind frei, somit auch der Wackel.

Magnete. Die Benutzung von Magneten ist verboten

Regler: Regler sind frei, ohne Leistungssteigerung

Hinweis: Die maximale Spurbreite beträgt vorne und hinten 65mm.

Fahrspannung: Gefahren wird mit 12 Volt.

Fahrzeit: Die Fahrzeit beträgt 7 Minuten pro Spur.

Termine: Termin wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

Startgeld: Das Startgeld beträgt 7,- € pro Rennen.

Die genauen Termine sind auf der Homepage oder dem Aushang im Club zu entnehmen.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.