

## **BRM Rennserie „Kampf der Zwerge“**

### **1. Fahrzeuge**

Alle Original BRM Fahrzeuge mit Kardanantrieb.

Aktuell ( NSU TT, Simca 1000, Renault Gordini, Fiat 1000).

Mini Cooper, Ford Escort A sind in der Ankündigung.

### **2. Motoren und Getriebe**

BRM S-417 19000 Umdr. mit blauer Banderole. Das Getriebe ist frei.

### **3. Reifen**

**Hinterreifen** von BRM S-404 Shore 30, für Fiat BRM S-404F und die NQ-Reifen S-404FL. Reifen dürfen geklebt und geschliffen werden.

**Vorderreifen** von BRM S-403 Hard, für Fiat BRM S-403F und NQ Reifen S-403FL.

Die Reifen dürfen geklebt und geschliffen, aber nicht versiegelt werden.

### **4. Achsen und Lager**

Gleitlager und Kugellager sind frei. Achsdistanzen sind frei, Achsbreite max. 69mm. Die Karosserie muss von oben betrachtet die Reifen abdecken.

Das Kardangelenke darf gegen Kardangelenke anderer Hersteller (<http://www.ebay.de/itm/192000541755>) getauscht werden.

Die Vorderachsträger müssen auf dem äußeren Chassisteil befestigt sein.

### **5. Leitkiele und Schleifer**

Leitkiele und Schleifer sind frei. Angepasst an die Nincoschiene.

### **6. Schrauben und Muttern**

Schrauben und Muttern sind frei, somit auch der Wackel.

Unterlegscheiben unter hinterer und vorderer Karohalterung sind erlaubt um mehr Platz im Radhaus zu bekommen.

## **7. Karosserien**

Karosserien dürfen nicht verändert werden. Spiegel, Auspuff und Scheibenwischer dürfen fehlen.

Das Karosseriegewicht min. von 43 Gr., Fiat 38 Gr.

## **8. Regler**

Regler sind frei, ohne Leistungssteigerung

## **9. Fahrspannung und Fahrzeit**

Gefahren wird mit 12 Volt. Die Fahrzeit beträgt 7 Minuten pro Spur.

## **10. Termine**

Gefahren werden 8. Rennen mit 2 Streichergebnissen. Start ist Freitags um 19.30. Ab 18.00 sind die Clubräume geöffnet. Die genauen Termine sind auf der Homepage zu entnehmen.

## **11. Startgeld**

Das Startgeld beträgt 7,- € pro Rennen.